

本版要点

- 兰溪超算沿江中心正式竣工
- 各界援助浅圳情暖兰溪

目录

浅·沿·科 1

莹·陈·夏·秋 2

冬·林·辽 3

沿江建设大数据集群重要节点 兰溪超算沿江中心昨日竣工

本报记者1月27日讯 坐落于原江江畔的兰溪超算沿江中心已于昨日正式竣工并对外开放出租。作为沿江部署数字化大数据产业集群的重要节点，该项目受到了兰溪省政府及沿江市政府的大力支持。其中，该项目于1月26日被兰溪省政府列入“省级重点项目”名录。

该建筑外表新颖，由兰溪省一线间设计集团操刀设计建造。楼体共7层，其中一层为公共展厅，二层为办公区域，三至五层为对外出租的公共机房，六至七层则为市内自用机房；三至七层每层各设有两座机房。机房内搭建有沿江自研“磐石™”架构服务器，寓意“坚固稳定”是提供足够稳定与高效的计算处理架构，能够提供足够

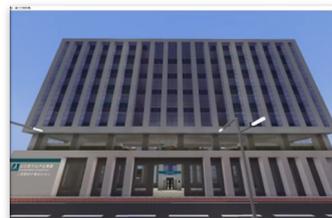
的算力，适用于各类数据运算处理场景。建筑内每座机房均设有独立电源，每台机架均能独立控制电源开关，内外设有来访人员身份认证系统，保障机房数据安全。

据悉，该项目自25日宣布建设以来，便备受关注与期望。项目还未完全落成时，就有多个数字产业公司向该项目负责人表达了租赁意向。目前，已有西京科技、凌兰线程、辽东电信等数字产业公司入驻该数据中心。同时，该项目良好的运行架构、极高的运行效率以及可靠的安保防护也得到了各企业的认可与赞美。

借全服高新技术产业飞速发展之机，坐落于沿江的此座建筑将更好地发挥沿江作为

计划单列市的经济优势，将资源效益转化为经济效益，在全服信息技术产业蓬勃发展的今天创造沿江人自己的一片天地。

(Cmbself)



兰溪超算沿江中心

兰溪各城市主动携手援助浅圳基建 情暖兰溪

本报记者1月27日讯 经过一天半的建造，沿江市援助浅圳市建造的沿江北外环&浅圳南外环正式落成。除此之外，双桥市长援建浅圳的猪厂也一并在原江畔落成。

试看往日的浅圳，沟壑遍野，道路交通支离破碎，建组极度缩小，几乎没有一个

正常的建筑与交通体系。如今的浅圳，原江两岸灯火辉煌，道路交通井然有序。崭新的G5高速公路自丛林中一路穿行，设经沿江东收费站接入北外环。在原市长停止发展城市的情况下，该地基础设施建设仍较之前有了显著的提升。作为“沿江北大门”，沿江对浅圳的重视程

度不断提升。我们相信，在沿江市政府及兰溪各界的援助下，浅圳市的发展前景一定十分光明。

(Cmbself)



屹立于原江畔的浅沿友好雕塑

本版要点

- 2024秋兽聚即将在辽阳举行
- 多地高速惊现冲刺板
- 辽阳公交1线开通

2024秋兽聚即将在辽阳市盛大举行，以全新主题打造沉浸式文化体验

本报记者1月28日讯 秋叶原市与辽阳市联合宣布，备受期待的2024秋兽聚将于近期在辽阳盛大开幕。这场独具特色的文化活动专为全服Furry爱好者打造，是一场展示个性、交流心得的独特盛宴。今年的主题“繁华·江水”巧妙融合了城市活力与自然元素，寓意着Furry文化的勃勃生机和无尽创意。

本次秋兽聚的一大亮点是与以往不同的住宿安排，活动将在一所学校的校园内设立特色主题酒店，为参会者提供沉浸式的体验环境。同

时，主办方精心优化了公共交通网络，确保参与者能够便捷抵达各个活动现场。得益于辽阳高速公路新近开通以及轨道交通的完善布局，出行将更为高效顺畅。

随着秋兽聚首次移师全新区域举办，本次活动不仅将进一步促进文化交流，还将带动当地旅游经济的发展，展现辽阳市开放包容的城市形象。各界人士正翘首以待，共同见证这一年度盛事如何以其独特的魅力点亮辽阳的金秋时节。

(Cmbself)



秋兽聚官网(未完工)



秋兽聚形象标识

多地高速惊现冲刺板 是道德的沦丧还是人性的扭曲？

本报记者1月27日讯 近日，一玩家在驾车行驶时发现在G1科蓝至陈光的部分路段上竟遍布冲刺板，这给玩家的正常行驶带来了极大的困扰。随后，该玩家选择向我们求助处理。

在我们与兰溪一线建设集团的联合调查中发现，此次出现在高速上的冲刺板是模组

Automobility中能够使车辆加速的方块。这种方块一旦有车辆在上方向行驶便会大幅增加其速度，从而导致追尾等交通安全事故。

据了解，截至1月28日0:00，高速运营管理方已经清除此段路面上的所有冲刺板。在此，兰溪警方呼吁大家：如果在开车时遇到冲刺板，要

保持镇静并尝试减速。若已经来不及减速，可在避让其他车辆的情况下靠边行驶，如果有条件可以行驶到应急车道上进行避险。

“害人之心不可有，防人之心不可无。”如果您碰见有人在放置冲刺板，请您主动向兰溪警方举报。让我们共同为创建安全和谐社会做贡献！

连接多市的辽阳公交1线正式开通 途径陈光

秋叶原记者1月27日讯 连接辽阳、陈光、莹明及秋叶原的辽阳公交1线特快巴士正式开通运营。

本条路线为因应秋兽聚(Qiuyeyuan Furries Party)辽阳会场的建设而由辽阳公交及秋兽聚(QMB)联合运营的路线。经过实测，从

秋叶原到辽阳仅需5分钟不到。

此路线首次采用黄林市交通局D01A巴士。

D01A不仅为全服首台低地台三轴双层巴士，而且还是全服首部符合欧盟六型排放标准的传统动力巴士。此车用于辽阳公交1

线，也能成为陈光的一道风景线。 (兰熙)



辽阳市长MiSans_在等车

辽阳市枫漓中学校园落成



枫漓中学校园一角

本版要点

- 辽阳市枫漓中学校园落成
- 东沿高速G5本周通车



沿江东收费站

辽阳媒体1月27日讯 在全市人民的期待和瞩目下，辽阳市枫漓中学新教学楼于今日正式落成。这座崭新的教学楼将为学生们提供更加优质的学习环境和设施，也是学校发展历程上的一个重要里程碑。

新教学楼的设计融合了现代化建筑理念和环保理念，采用了先进的建筑技术和材料，确保了建筑的安全性、舒适性和可持续性。教学楼内部配备了最新的教育设备和多媒体教室，为教师和学生提供了更多

元化的教学手段和学习资源。此外，新教学楼还设有图书馆、实验室、音乐室等功能区，丰富了学生的课余生活，提高了他们的综合素质。同时，教学楼周围的绿化带和运动场地，为学生提供了健康的生活方式和丰富的课外活动。枫漓中学校长表示，新教学楼的落成不仅提升了学校的办学条件，更为学生提供了更广阔的成长空间。他希望所有的师生能够在新的环境中，共同努力，创造更加辉煌的明天。

在落成典礼上，学生代表们纷纷表达了对新教学楼的期待和喜悦。他们相信，在这样优越的学习环境下，他们能够更加专注地学习，更好地实现自己的梦想。

总的来说，辽阳市枫漓中学新教学楼的落成不仅是学校发展的重要一步，更是为广大学子提供了更加优质的学习环境和未来发展的可能。我们期待着看到更多的学生在这里茁壮成长，为社会做出贡献。

(MiSans_)

东沿高速公路本周通车 途径多个重要城市

本报记者1月25日讯 1月25日，由兰溪一线建设集团承建、运营管理的东沿高速公路（编号G5）正式竣工并开启试运营。

该高速公路全长达上千米，途径沿江、浅圳、辽阳、林闫等多个城市，并连接了东叶原这一亟待开发的省级旅游区。高速公路全程设特大桥梁4座、特长隧道一座（东叶原隧道），并采用市郊高速公路+

市内城市快速路两种模式结合的结构模式。途径路段35%为丛林，20%为草原，施工环境复杂且难度大；东叶原地区山环水绕，地质环境复杂，但施工团队努力克服环境问题，修筑了兰溪最长隧道——东叶原隧道。

在林闫市内，该高速与G5高速相交，施工团队创新地选择修建互通立交桥；市内选择采用城市高速公路方式，

上下不收费、与主干道路并行，使林闫市内的交通拥堵问题得到极大缓解。

这条高速为兰溪省内最长高速公路，也是兰溪省内建造时间最长、耗资最多的高速公路。为修建该高速公路，兰溪一线建设集团施工团队殚精竭虑，为兰溪交通赋能，生动地诠释了新时代兰溪人文精神，堪称兰溪工匠的典范。

(Cmbself)

广告空间 投稿：2180297645

要求：图片文字结合（或纯） 内容积极向上 人工完成 禁止商业竞争