



兰溪省第一次交通普查公报

兰溪管理组 Cmbself

2025 年 1 月 26 日

一、普查介绍

为充分了解兰溪交通事业发展情况、促进兰溪交通事业，管理组于 2025 年 1 月进行了兰溪省第一次交通普查。除此之外，该普查将为兰溪轨道交通/公路地图的编制提供参考。

二、普查对象

兰溪省现有正常运营的轨道交通线路、省级道路及高速公路路网。

三、普查标准时点

2025 年 1 月 25 日 0:00。

四、普查结果

（一）数据结果

兰溪省轨道交通线网中包含城际线路共 5 条，其中干线 4 条，支线 1 条；城市轨道交通 11 条，市域轨道交通 11 条；通过审批但未完成建设的线路 1 条。

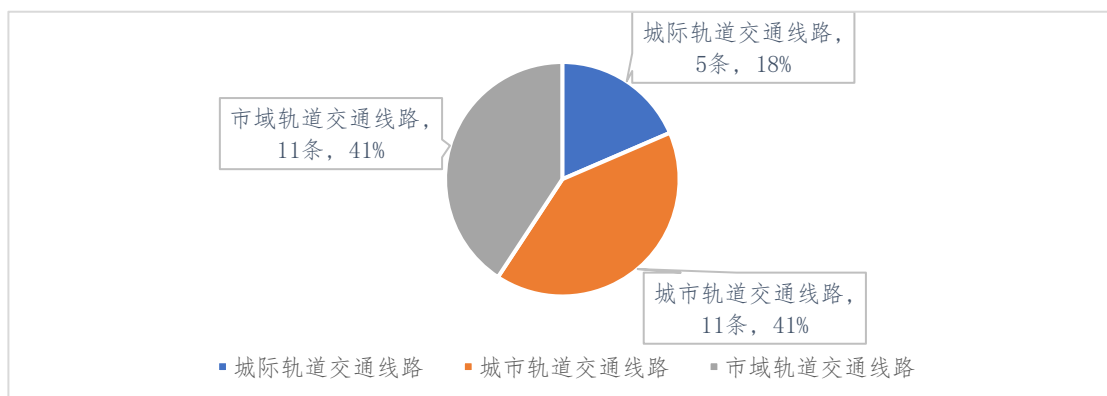


图 4-1 兰溪省轨道交通线网构成

兰溪省省级道路及高速公路路网中包含省级道路 9 条，其中南北向省级道路 4 条，东西向省级道路 5 条；省级快速路已建成 1 条，规划中 1 条；高速公路 4 条。



兰溪目前有轨道交通运营主体超过 10 家，其中体量最大的是兰溪省轨道交通运营管理集团，负责城际铁路系统的运营。

兰溪铁路区间乘车费用为平均每站区间 2 元（仅计算普通车），高速公路通行费为平均每公里 0 元。该数据连续两年保持不变。

兰溪高速公路路牌覆盖率为 70%，省级道路路牌覆盖率为 40%。

（二）数据分析

兰溪轨道交通线网中城市轨道交通线路与市域轨道交通线路比例已经达到 1:1，其原因是现有城市规模较小，市内通勤需求不大，一至两条线路即可满足需求；各城市之间的交流越来越密切，使跨城市通勤需求不断增加，因此市域轨道交通线路呈现出不断增长的态势。多数城市的城市轨道交通线路呈环状或半环状，且大多已饱和。对于市域轨道交通线路，北部轨道交通覆盖率较低，部分亟待开发的区域基本以城际铁路为主力；中东部形成了以陈光市为中心的轨道交通放射带，有多条跨区域干线重叠，轨道交通覆盖率较高；南部则形成了以秋叶原市为中心的放射形轨道交通网络。虽然兰溪省轨道交通线路分布并不平均，但每一座城市都有轨道交通线路连接到其他城市。

道路交通方面，随着各市长、建筑企业的不断努力，越来越多的道路被划入省道路网，我们已经实现了联通兰溪每一座城市的目标。高速公路网串联起了兰溪几大重要区域，有效提升通勤速度，使跨区通勤更加便利。

与此同时，自 2024 年第三、四季度的轨道交通及公路运营状况中，可以发现轨道交通与道路交通网络中仍有不足之处。

轨道交通网络的不足之处首先在于覆盖不均匀，总体呈现出“南密北疏”、“东多西少”的特点，中心区域线路大多饱和；其次是各建设公司水平不同、质量参差不齐，同时运营维护单位不明确，导致某些诸如浮空路轨、烂尾车站等不合理现象仍有存在，历史遗留问题未能有效得到解决。

道路交通方面的不足之处则是各省道之间联通度不足，道路修建标准不统一，指示标识不完善。

（三）数据公开

随本公报同时发布新编制的《兰溪省轨道交通线网图》与《兰溪省公路图》，具体内容见附件。

（四）未来计划

未来计划提高轨道交通线路准建要求，引导轨道交通建设企业做到合理规划，对



轨道交通覆盖较少的区域加强覆盖。同时将优化提升现有轨道交通线路质量。道路交通方面，计划完善部分道路上的指示标识（如：北部快速），并仿照北部快速修建多条连接中心区域与近远郊区的快速路，扩大路网覆盖面。

附件 1：《兰溪省公路图》

附件 2：《兰溪省轨道交通线网图》